

Инструкция по эксплуатации

Park[®]

**БЕНЗИНОВЫЕ МОТОТРИММЕРЫ
(МОТОКОСЫ)
серии GGT**



EAC

1. Технические характеристики

Характеристики	Модели	GGT-100	GGT-300	GGT-750	GGT-1250
Тип мотора	бензиновый 2-тактный				
Рабочий объем, см ³	25	25	25	43	
Мощность мотора, Вт	750	750	750	1250	
Скорость вращения без нагрузки, об/мин	9000	7500	9000	10000	
Объем топливного бака, мл	500	450	500	1200	
Топливо	смесь Аи 92 + 2 - тактное масло				
Топливная смесь	40 : 1	40 : 1	40 : 1	30 : 1	
Φ среза леской, см	38	40	40	44	
Φ среза ножом, см	-	23 - 25,5	23 - 25,5	23 - 25,5	
Φ лески, мм	2,0	2,0	2,5	2,5	
Размер в собранном виде, см	165	165	165	175	
Вес, кг	6,0	8,0	8,0	9,0	

2. Комплектация

Комплектация модели GGT-100

Верхняя часть штанги с двигателем катушкой с леской и элементами управления

- 1 шт

Нижняя часть штанги

- 1 шт

D-образная рукоятка

- 1 шт

Ремень плечевой

- 1 шт

Защитный кожух с лескоотсекателем (пластиковый)

- 1 шт

Ключ шестигранный Г-образный

- 2 шт

Ключ свечной Т-образный

- 1 шт

Ключ накидной универсальный

- 1 шт

Банка для топливной смеси

- 1 шт

Инструкция по эксплуатации

- 1 шт

Гарантийный талон

- 1 шт

Комплектация модели PARK GGT-300

Верхняя часть штанги с двигателем и элементами управления

- 1 шт

Нижняя часть штанги

- 1 шт

Т-образная рукоятка	- 1 шт
Катушка с леской	- 1 шт
Кожух защитный для ножа (металлический)	- 1 шт
Кожух защитный для лески с лескоотсекателем (пластиковый)	- 1 шт
Нож режущий 3-зубый	- 1 шт
Ремень плечевой	- 1 шт
Ключ свечной Т-образный	- 1 шт
Ключ торцевой Г-образный	- 2 шт
Ключ универсальный	- 1 шт
Банка для топливной смеси	- 1 шт
Шайба с гровером	- 1 шт
Шпонка	- 1 шт
Диски зажимные для ножа	- 1 пара
Инструкция по эксплуатации	- 1 шт
Гарантийный талон	- 1 шт

Комплектация модели GGT-750

Верхняя часть штанги с двигателем и элементами управления	- 1 шт
Нижняя часть штанги	- 1 шт
J-образная рукоятка	- 1 шт
Ремень плечевой	- 1 шт
Кожух защитный для ножа (металлический)	- 1 шт
Кожух защитный для лески с лескоотсекателем (пластиковый)	- 1 шт
Катушка с леской	- 1 шт
Нож режущий 3-зубый	- 1 шт
Ключ шестигранный Г-образный	- 2 шт
Ключ свечной Т-образный	- 1 шт
Ключ накидной универсальный	- 1 шт
Банка для топливной смеси	- 1 шт
Шайба с гровером	- 1 шт
Шпонка	- 1 шт
Диски зажимные для ножа	- 1 пара
Инструкция по эксплуатации	- 1 шт
Гарантийный талон	- 1 шт

Комплектация модели GGT-1250

Верхняя часть штанги с двигателем и элементами управления	- 1 шт
Нижняя часть штанги	- 1 шт
U-образная рукоятка	- 1 шт
Ремень плечевой	- 1 шт
Кожух защитный для ножа (металлический)	- 1 шт
Кожух защитный для лески с лескоотсекателем (пластиковый)	- 1 шт
Катушка с леской	- 1 шт
Нож режущий 3-зубый	- 1 шт

Ключ шестигранный Г-образный	- 2 шт
Ключ свечной Т-образный	- 1 шт
Ключ универсальный	- 1 шт
Банка для топливной смеси	- 1 шт
Шайба с гровером	- 1 шт
Шпонка	- 1 шт
Диски зажимные для ножа	- 1 пара
Инструкция по эксплуатации	- 1 шт
Гарантийный талон	- 1 шт

Информация, приводимая на идентификационной табличке мотокосы.

Данная информация является важной при заказе запасных частей, эксплуатации и проведении обслуживания мотокосы в техническом центре. Идентификационная табличка прикрепляется на двигателе мотокосы. Выпишите и сохраните все данные, имеющиеся на идентификационной табличке.

3. Техника безопасности

Используйте мотокоосу по ее назначению.

Мотокоосу следует использовать в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Инструкции по эксплуатации; для подравнивания краев газона и скашивания травы в труднодоступных местах (под кустами и т.д.); для скашивания сорной травы и мелкого кустарника толщиной до 1см (**модели GGT-300, GGT-750, GGT-1250**) при установленном ноже. Использование мотокосы для любых других целей является нарушением инструкции по эксплуатации.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации или самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию мотокосы.

Основные правила техники безопасности.

3.1. Перед работой.

- Перед работой внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации. Ознакомьтесь с работой и использованием мотокосы.
- Не работайте косой в состоянии утомления, болезни, а также, если находитесь под воздействием алкоголя или медицинских препаратов.
- Запрещается пользоваться косой лицам, не достигшим 15 летнего возраста, а также лицам, которые не ознакомились с инструкцией по эксплуатации.
- **Перед каждым использованием тщательно проверяйте косу на отсутствие повреждений. Проверьте наличие утечек топлива. Не пользуйтесь косой до тех пор, пока повреждения не будут полностью устранены.**

Для предотвращения получения травм пользователем, посторонними лицами, а также поломки косы, проверьте правильность установки и

надежность крепления всех элементов косы, особенно режущих (катушки с леской (все модели) или ножа (модели **GGT-300, GGT-750, GGT-1250**).

- Используйте леску только диаметром 2,0-2,5 мм. Запрещается использовать в качестве режущего элемента армированную леску, провода, тросы и т.д.
- Остерегайтесь возможных травм рук, ног и головы.
- Тщательно проверьте территорию, на которой будет осуществляться работа. Удалите весь мусор, который может попасть под режущую леску или лезвие ножа. Удалите все посторонние предметы, которые могут быть отброшены режущей леской или ножом при работе косы.
- Для уменьшения риска получения травм вследствие поражения вылетающими из-под косы предметами не разрешайте посторонним лицам, особенно детям, а также домашним животным находиться на расстоянии менее 15 метров от места работы. Посторонним лицам посоветуйте использовать защитные очки. При приближении посторонних лиц остановите двигатель и прекратите работу.
- Выжмите рычаг газа и убедитесь, что он свободно возвращается в первоначальное состояние. Перед работой проведите требуемые регулировки и ремонт.

3.2. При работе с бензином.

Предупреждение.

Бензин очень горюч, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Храните топливо (смесь бензина с маслом) только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.
- Перед заправкой топливом остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака. Никогда не открывайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.

Пары бензина очень токсичны. Приготавливайте топливную смесь и заливаете ее в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином

Перед запуском двигателя удалите остатки пролитой топливной смеси ветошью.

- Не запускайте двигатель до полного испарения остатков топливной смеси с его поверхности.
- Перед запуском двигателя отойдите на расстояние не менее 9 м. от места заправки косы топливом. Не курите, держитесь на расстоянии от источников искр и огня.

3.3. При работе.

- Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте только на открытом воздухе.
- Используйте защитные очки и наушники для защиты органов слуха при работе. При работе в пыльных условиях используйте защитную маску (респиратор).
- Запрещается работать босиком и в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки и длинные брюки.
- Запрещается использовать косу без установленного защитного кожуха, при неправильной установке катушки с режущей леской или ножа, а также, если длина лески превышает рабочую длину, которая ограничена размерами защитного кожуха.
- Модели кос GGT-100, GGT-300, GGT-750 не оборудованы сцеплением, поэтому при работе двигателя на холостых оборотах катушка с режущей леской будет вращаться.
- Модели кос GGT-1250 оборудованы сцеплением, поэтому при работе двигателя катушка с режущей леской или режущий нож не должны вращаться.
- Отрегулируйте положение D-образной рукоятки (GGT-100), T-образной рукоятки (GGT-300), J-образной (GGT-750) или U-образной рукоятки (GGT-1250) для обеспечения максимального удобства при работе.
- Убедитесь, что при запуске двигателя катушка с режущей леской или нож не касаются обрабатываемой поверхности.
- Используйте косу только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение. При этом косу размещайте на твердой поверхности.
- **Пользуйтесь только исправным инструментом. Применяйте косу только по ее основному назначению.**
- В процессе работы всегда держите косу только двумя руками за переднюю и заднюю рукоятки.
- Если коса комплектуется плечевым ремнем, то при работе с косой его необходимо использовать.
- Располагайте руки, лицо и ноги на расстоянии от движущихся частей косы. Категорически запрещается прикасаться к катушке с режущей леской или ножу при работе косы и пытаться их остановить.
- Во избежание ожогов не прикасайтесь к двигателю, глушителю или редуктору в процессе работы. Эти части в процессе работы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.

- Запрещается устанавливать обороты двигателя выше максимально допустимых. Не допускайте вращения двигателя на больших оборотах без нагрузки.
- Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.
- При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте повреждения косы. Устраните повреждения перед следующими попытками использования косы. Не применяйте косу с поврежденными или отсутствующими частями и элементами.
- Всегда останавливайте двигатель косы перед обслуживанием, ремонтом, заменой катушки с режущей леской или ножа.
- Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователей и повреждениям косы. Оригинальные запасные части можно приобрести в техническом центре.
- Очищайте косу сразу после работы. Остатки скошенной травы или другие предметы могут попасть между катушкой с режущей леской или ножом и защитным кожухом.
- Для уменьшения опасности пожара заменяйте неисправный глушитель. Очищайте поверхность двигателя и глушителя от остатков травы, следов смазки и углеродных отложений.

3.4. При работе с режущим ножом (GGT-300, GGT-750, GGT-1250).

- **Перед использованием косы с режущим ножом внимательно прочитайте требования данного раздела.**
- При работе косой с режущим ножом всегда используйте плечевой ремень.
- Рукоятка всегда должна находиться между пользователем и режущим ножом.
- Категорически запрещается поднимать вращающийся режущий нож на высоту более 46 см от поверхности земли.
- При работе соблюдайте особую внимательность, чтобы исключить контакт режущего ножа с твердыми посторонними предметами (камнями, поверхностью земли, корнями и т.д.).
- При использовании режущего ножа толщина срезаемых растений не должна превышать 10 мм, в противном случае может ощущаться резкая отдача и скручивание гибкого вала.
- Запрещается предпринимать попытки остановки вращающегося ножа, что может привести к скручиванию гибкого вала.
- Существует опасность получения травм острой поверхностью ножа при его вращении. Будьте предельно внимательны до момента полной остановки ножа.

- При случайном ударе режущим ножом в процессе работы о посторонний предмет немедленно остановите двигатель и проверьте наличие повреждений. Последующий запуск двигателя проводите только после устранения всех повреждений. Категорически запрещается использовать косу с согнутыми, имеющими трещины или тупыми ножами.
- Запрещается затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и неправильной центровке, что увеличивает опасность получения травм при работе. Замените тупой режущий нож.
- Запрещается использовать косу с установленным режущим ножом для подравнивания краев газона.
- При возникновении повышенной вибрации НЕМЕДЛЕННО остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности косы. Перед продолжением работы проверьте наличие и надежность затяжки болтов и гаек, При необходимости отремонтируйте или замените неисправные части косы.

3.5. После работы (модели GGT-300, GGT-750, GGT-1250).

- Для очистки ножа косы от загрязнений используйте любые домашние чистящие средства. Для предотвращения появления ржавчины смажьте нож машинным маслом.
- Храните нож в месте недоступном для посторонних и детей.

3.6. Дополнительная информация.

Запрещается хранить косу с топливом в топливном баке, в закрытых помещениях, вблизи источников искр и огня.

Перед хранением и транспортировкой двигатель косы должен полностью остыть. При транспортировке надежно зафиксируйте косу.

- Храните косу в сухом закрытом месте, недоступном для посторонних лиц и детей.
- Запрещается окунать косу в воду или в другую жидкость. Рукоятки должны быть чистыми и сухими. Очищайте косу после каждого использования (см. раздел "Очистка и хранение").
- Сохраните данную Инструкцию в течение всего времени эксплуатации косы. При смене владельца передайте Инструкцию вместе с косой.

3.7. Предупреждающие символы.

На корпусе косы крепятся наклейки с различными символами (пиктограммами), имеющими следующие значения:



Указывает на опасность и повышенное внимание. Может использоваться в сочетании с другими символами.



Прочитайте инструкцию по эксплуатации! Этим Вы уменьшите вероятность получения травм при работе с косой.



Используйте защитные средства глаз и органов слуха!



Отлетающие предметы и шум работающего двигателя могут привести к травмам глаз и ухудшению слуха. Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться на расстоянии не менее 15 метров от работающей косы.

Используйте тип топлива, рекомендованный инструкцией по эксплуатации.

Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин (АИ-92).

Полностью нажмите на кнопку насоса ручной подкачки топлива 5-7 раз.

При приготовлении топливной смеси используйте соотношение бензин / 2-тактное масло.

Положение рычага воздушной заслонки карбюратора: А - Полностью закрыта. В — Частично закрыта. С - Полностью открыта. Опасность получения травм выбрасываемыми из-под режущего механизма твердыми предметами в результате контакта с вращающейся режущей леской или ножом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать без установленного защитного кожуха. Избегайте контакта с вращающейся катушкой с режущей леской и ножом. Выключатель зажигания. Положение ON/START/RUN ("Включено") Выключатель зажигания. Положение OFF/STOP ("Выключено") Внимание, горячая поверхность! Во избежание получения ожогов, не прислоняйтесь к глушителю, двигателю и редуктору во время работы. Эти части остаются горячими некоторое время после окончания работы. Острый нож!

Во избежание травм не дотрагивайтесь до ножа ограничителя длины лески. Запрещается устанавливать на косу металлический нож (**GGT-100**). Запрещается заточивать режущий нож (**GGT-750, GGT-1250**).

Заточка ножа может привести к нарушению центровки, что увеличивает опасность получения травм при работе.

Максимальные обороты работы двигателя. Запрещается использовать косу при оборотах двигателя, превышающих максимально допустимые.



При работе используйте прочную обувь и защитные перчатки.

4. Сборка

4.1. Установка D-образной рукоятки (GGT-100).

1. Разместите рукоятку на штанге гибкого вала. Надавливая на рукоятку сверху, наклоните рукоятку по направлению к двигателю

Примечание. Во избежание поломки рукоятки не одевайте ее поверх ограничительной трубки на штанге гибкого вала.

2. Зафиксируйте рукоятку болтом, шайбой и гайкой - барашком.

4.2. Регулировка положения D-образной рукоятки (GGT-100).

1. Ослабьте гайку-барашек. При необходимости, снимите гайку-барашек, шайбу и болт.

2. Поверните рукоятку на штанге гибкого вала, удерживая косу за штангу. Удерживая косу в рабочем положении, установите рукоятку в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе. Затяните гайку-барашек.

4.3. Установка T-образной рукоятки (GGT-300), J-образной (GGT-750) и U-образной рукоятки (GGT-1250).

1. Расположите верхнюю и среднюю части крепления соответственно сверху и снизу рукоятки.

2. Вставьте четыре винта в отверстия верхней и средней части крепления.

Примечание. При неправильной установке верхней и средней частей крепления отверстия в них не совпадут.

3. Расположите верхнее и среднее крепления, а также рукоятку над штангой гибкого вала. Нижняя часть крепления расположена с нижней стороны штанги гибкого вала.

4. Удерживая гайки в посадочных отверстиях нижней части крепления, прикрепите рукоятку к штанге гибкого вала. Для регулировки положения рукоятки не следует сильно затягивать винты крепления.

5. Удерживая косу в рабочем положении установите рукоятку в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе.

6. Затяните винты крепления рукоятки.

4.4. Установка плечевого ремня.

Предупреждение.

При использовании косы с режущим ножом всегда следует использовать плечевой ремень.

1. Пропустите конец ремня, на котором отсутствует пряжка через центральную прорезь пряжки.

2. Вставьте ремень во вторую прорезь пряжки.

3. Зацепите фиксатор ремня за кольцо держателя косы, расположенного на штанге гибкого вала (см. рис. 1).

4. Отрегулируйте длину ремня (см. рис. 2).

4.5. Установка защитного кожуха (GGT-100, GGT-750).

1. Установите защитный кожух на штангу гибкого вала (см. рис. 3).

2. Надавите на защитный кожух вниз по направлению к катушке с леской. Поверните кожух так, чтобы отверстия в защитном кожухе совпали с отверстиями в адаптере катушки. Затяните винты крепления защитного кожуха к адаптеру (см. рис. 4).

4.6. Снятие и установка защитного кожуха (GGT-300, GGT-1250).

Предупреждение.

При использовании косы с режущим ножом защитный кожух необходимо снять.

При поломке двигателя, вызванной нарушением периодичности обслуживания воздушного фильтра, гарантийный ремонт не производится.

1. Снимите крышку воздушного фильтра (см. раздел 5.3.1).

Для снятия защитного кожуха используйте плоскую отвертку. Открутите винты крепления защитного кожуха к ограничителю кожуху ножа (см. рис. 5).

Предупреждение.

Для предотвращения случайных травм всегда устанавливайте защитный кожух, когда работаете с косой с установленной на нее катушкой с режущей леской.

Для установки защитного кожуха прикрепите его к ограничителю кожуху ножа с помощью трех винтов.

4.7. Использование системы CLICK-LINK Косы оснащены разъемной штангой системы Click-Link, которая позволяет присоединить к косе дополнительные насадки.

Примечание.

Для удобства снятия и установки дополнительных насадок и приспособлений расположите косу на ровной поверхности.

Предупреждение.

Для избежания получения травм и возможной поломки косы перед снятием/установкой нижней штанги остановите двигатель.

Отсоединение нижней штанги с катушкой или с дополнительной насадкой.

1. Ослабьте барашковую рукоятку (см. рис. 6, поз. 3), откручивая ее против часовой стрелки.

2. Нажмите фиксирующую кнопку (см. рис. 6, поз. 2) и удерживайте ее в этом состоянии.

3. Удерживая верхнюю часть штанги гибкого вала одной рукой, отсоедините нижнюю штангу с катушкой или с дополнительной насадкой (см. рис. 7).

Установка нижней штанги с катушкой или с дополнительной насадкой.

1. Ослабьте барашковую рукоятку (см. рис. 6, поз. 3), откручивая ее против часовой стрелки.

2. Совместите верхнюю и нижнюю штангу (см. рис. 7,).

Примечание.

Для облегчения установки совместите фиксирующую кнопку с направляющим пазом (см. рис. 6, поз. 4) соединительной муфты.

3. Соедините верхнюю и нижнюю штанги. При этом фиксирующая кнопка должна находиться в отверстии соединительной муфты (см. рис. 7, поз. 5).

4. Затяните барашковую рукоятку, закручивая ее по часовой стрелке (см. рис. 8). Перед работой всегда проверяйте затяжку барашковой рукоятки соединительной муфты.

5. Для удобства работы при использовании насадки подравнителя бордюров нижнюю штангу можно повернуть на 90 или 180 Град от исходного положения (см. рис. 9). При этом фиксирующая кнопка нижней штанги (подравнителя бордюров) будет находиться в одном из двух других отверстий соединительной муфты (см. рис. 8).

Предупреждение.

Запрещается использовать режущий нож в качестве подравнителя бордюров.

4.8. Снятие режущего ножа и установка катушки с режущей леской (GGT-300, GGT-750, GGT-1250). Снятие режущего ножа.

Предупреждение.

При снятии и установке режущего ножа используйте защитные перчатки.

1. Наденьте на нож защитный чехол.

2. Совместите отверстие в ступице косы с отверстием в ограничительном кожухе ножа. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы (см. рис. 10).

3. Удерживая фиксирующий стержень одной рукой, открутите гайку крепления ножа (рис. 12), используя разводной или гаечный ключ подходящего размера.

4. Снимите гайку, шайбу и нож (см. рис. 13). Сохраните нож и гайку для дальнейшего использования. Храните нож в месте недоступном для детей.

Установка катушки с режущей леской.

5. Совместите отверстие в ступице косы с отверстием в ограничительном кожухе ножа. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы (см. рис. 10). Наденьте шайбу на вал плоской стороной к ступице вала (см. рис. 14). Накрутите катушку с режущей леской на вал. Затяните катушку рукой.

Примечание.

Для правильной работы катушки с режущей леской необходимо правильно установить на вал шайбу ножа.

6. Выньте фиксирующий стержень.

7. Установите защитный кожух (см. Раздел 2.6.).

Предупреждение.

Для предотвращения случайных травм при работе с косой, с установленной на нее катушкой с режущей леской, всегда устанавливайте защитный кожух.

4.9. Снятие катушки с режущей леской и установка ножа (модели GGT-300, GGT-750, GGT-1250).

Примечание.

При снятии или установке ножа или катушки с леской разместите косу на поверхности земли или на рабочем верстаке. Снимите защитный кожух (см. раздел 2.6.)

Предупреждение.

Редуктор косы нагревается при работе. Поэтому после остановки двигателя дайте редуктору остыть в течение некоторого времени.

Снятие катушки с режущей леской.

1. Совместите отверстие в ступице косы с отверстием в ограничительном кожухе ножа. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы (см. рис. 10).
2. Удерживая фиксирующий стержень одной рукой, другой рукой открутите катушку с режущей леской. Сохраните катушку для дальнейшего использования.

Установка режущего ножа.

Предупреждение.

При снятии и установке ножа используйте защитные перчатки.

3. Наденьте режущий нож на вал (см. рис. 17).
4. Убедитесь, что режущий нож находится по центру и ровно лежит на ступице вала (см. рис.21).

Предупреждение.

При неправильной центровке ножа при работе косы возникнет сильная вибрация, и режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.

5. Совместите отверстие в ступице косы с отверстием в ограничительном кожухе ножа. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы (см. рис. 10).

6. Наденьте шайбу ножа и гайку на вал. Убедитесь в правильной установке ножа.

Удерживая фиксирующий стержень одной рукой, затяните гайку гаечным ключом, (рис. 19).

При использовании динамометрического ключа момент затяжки должен быть 37-38 Нм.

При отсутствии динамометрического ключа используйте разводной или гаечный ключ подходящего размера. Затягивайте гайку до тех пор, пока шайба ножа плотно не прижмется к ступице вала, а затем дополнительно дотяните гайку на 1/4 - 1/2 оборота (см. рис. 19).

7. Выньте фиксирующий стержень.

Предупреждение.

Во избежание поломки косы и получения травм пользователем запрещается запуск двигателя с вставленным в отверстие ступицы фиксирующим стержнем.

8. Снимите защитный чехол с режущего ножа и сохраните его для дальнейшего использования.

Предупреждение.

Запрещается затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и нарушению центровки, что увеличивает опасность получения травм при работе. Тупой режущий нож необходимо заменить.

5. Использование бензина и масла.

5.1. Рекомендуемый тип масла.

Рекомендуется использовать высококачественное масло, предназначенное для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции, указанной в спецификации для каждой модели. Не используйте масло для лодочных моторов, мотоциклов и т.д.

5.2. Рекомендуемый тип бензина.

Всегда используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин марки не ниже АИ-92.

5.3. Инструкция по смешиванию бензина и масла.

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также возможного выхода его из строя. Убедитесь в том, что используете чистую, свежую топливную смесь. Строго следуйте рекомендациям Инструкции по эксплуатации при выборе соотношения бензин/масло.

Для смешивания бензина с маслом используйте специальную емкость. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке косы.

6. Работа.

6.1. Запуск двигателя.

1. Смешайте бензин с маслом в требуемой пропорции
2. (см. раздел 3.3.). Залейте смесь бензин/масло в топливный бак.
3. Переведите выключатель зажигания в положение ON (I) "Включено" Пять-семь раз нажмите на кнопку насоса ручной подкачки топлива, при этом сквозь резиновый колпачок кнопки насоса должно просматриваться подкачиваемое топливо (см. рис. 23, поз. 1). Если топливо не заполнило колпачок, надавите на кнопку насоса еще несколько раз.
4. Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение "А" ("Полностью закрыта") (см. рис. 23, поз. 2).
5. Разместив косу на земле, нажмите и удерживайте рычаг газа в положении "полный газ". Несколько раз (обычно два-пять) сначала плавно, а затем энергично потяните шнур стартера до тех пор, пока не убедитесь, что двигатель запускается (см. рис. 24).
6. Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "В" ("Частично закрыта") (см. рис. 23).

7. Резко потяните шнур стартера еще 1-3 раза для окончательного запуска двигателя (см. рис. 24).

8. Если двигатель не запускается, то повторите пункты 4-7.

Примечание.

Если карбюратор переплавляет топливо при запуске, то переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "С" ("Полностью открыта"), выжмите рычаг газа и резко вытяните шнур стартера. Двигатель должен запуститься с 3-8 раза.

9. Удерживая рычаг газа нажатым, прогрейте двигатель в течение 5-10 секунд. Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение "С" ("Полностью открыта") (см. рис. 23).

Примечание.

При запуске прогретого двигателя нет необходимости закрывать воздушную заслонку. Переведите выключатель зажигания в положение ON (I) "Включено" и запустите двигатель при положении воздушной заслонки "В" ("Частично закрыта").

Примечание.

Работать с косой необходимо при полностью открытой воздушной заслонке и полностью нажатом рычаге газа.

6.2. Остановка двигателя.

1. Отпустите рычаг газа (см. рис. 24). Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах.

2. Переведите выключатель зажигания в положение STOP (0) "Выключено"

Предупреждение.

После выработки топливной смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливом. Иначе возможен перегрев двигателя, что приводит к задирам поршня и цилиндра. Такая поломка не является гарантийным случаем.

6.3. Работа с мотокошой.

Предупреждение.

При работе используйте средства защиты глаз и органов слуха, а также надевайте соответствующую одежду и обувь.

При работе с косой займите устойчивое положение

- Используйте защитные очки и соответствующую одежду.
- Отрегулируйте длину плечевого ремня.
- Отрегулируйте положение D-образной или J-образной рукоятки для обеспечения максимального удобства при работе (правая рука чуть согнута в локте и держит косу за рукоятку штанги, левая рука - прямая и держит косу за рукоятку).
- Располагайте катушку с режущей леской или нож параллельно поверхности земли.

6.4. Регулировка длины лески.

В состав катушки с режущей леской входит нажимная головка, которая позволяет удлинять режущую леску без остановки двигателя. Для этого

достаточно слегка ударить нажимной головкой о землю (см. рис. 25) при работе косы на высоких оборотах.

Примечание.

Всегда следите за длиной лески. При уменьшении длины лески процесс кошения травы становится более трудоемким. После каждого удара нажимной головки по поверхности земли длина режущей лески увеличивается приблизительно на 25 мм. Нож ограничителя длины лески, установленный на защитном кожухе, служит для ограничения длины режущей лески. Для повышения эффективности работы следует слегка ударить нажимной головкой о землю или твердую почву. При попытках проделать эту операцию в высокой и густой траве, двигатель косы будет значительно снижать обороты и перегружаться.

Примечание. При работе запрещается опираться нажимной головкой на поверхность земли.

Предупреждение.

Запрещается снимать с защитного кожуха нож ограничителя длины лески.

Некоторые причины ломки лески:

- Запутывание лески в посторонних предметах.
- В результате "усталости" лески.
- При скашивании толстой и твердой травы.
- В результате контакта режущей лески с твердыми объектами (стены, заборы).

6.5. Меры по повышению эффективности работы.

- Держите косу таким образом, чтобы режущая леска или нож были параллельно поверхности земли.
- Не перегружайте двигатель косы. Косите кончиками лески, особенно вдоль стен домов. Кошение всей длиной лески уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя.
- Для предупреждения преждевременного износа лески и дополнительной нагрузки на двигатель, кошение травы высотой более 20 см следует производить за несколько заходов, сверху вниз.
- Для повышения эффективности кошения косите траву в сторону вращения катушки с режущей леской. Срезанная трава при этом отбрасывается от оператора.
- Рекомендуется косить сухую траву.
- Расход лески зависит:

а) От соблюдения рекомендаций по правильной работе с косой.

б) От типа скашиваемой травы.

в) От типа местности, где происходит скашивание.

Например, расход лески будет больше при скашивании травы вокруг фундаментов домов по сравнению со скашиванием вокруг деревьев.

6.6. Декоративное скашивание.

Декоративное скашивание выполняется путем удаления всей растительности вокруг деревьев, столбов, заборов и т.д. Для этого расположите катушку с режущей леской под углом около 30 градусов по отношению к земле (см. рис. 26).

6.7. Использование режущего ножа .

Предупреждение.

При работе всегда используйте средства защиты глаз и органов слуха, а также надевайте соответствующую одежду и обувь.

Предупреждение.

Запрещается использовать режущий нож в качестве подравнивателя

Бордюров.

Перед началом работы займите устойчивое положение

Прочно упритесь ногами.

- Полностью выжмите рычаг газа. Наибольший эффект будет достигаться при работе на максимальных оборотах двигателя. При этом уменьшается вероятность поломки косы в результате контакта ножа с посторонними предметами.

Предупреждение.

При работе соблюдайте особую внимательность, чтобы исключить контакт режущего ножа с твердыми посторонними предметами (камнями, поверхностью земли, корнями и т.д.).

- При скашивании поворачивайте верхнюю часть туловища из стороны в сторону.
- При временной остановке всегда отпускайте рычаг газа.

Предупреждение,

После выключения двигателя режущий нож продолжает вращаться еще некоторое время. Не дотрагивайтесь до края ножа до его полной остановки.

- Для повышения эффективности кошения косите траву в сторону вращения режущей лески или ножа (слева направо или справа налево).
- После поворота косы обратно немного передвиньтесь вперед.
- Режущий нож имеет двухстороннюю режущую кромку. Если нож затупился при работе, то его можно перевернуть.

Предупреждение.

Запрещается затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к нарушению центровки, что увеличивает опасность получения травм при работе. Тупой режущий нож необходимо заменить. Для уменьшения вероятности намотки посторонних предметов вокруг ножа:

- При работе полностью выжимайте рычаг газа.
- Избегайте попадания срезанной травы под нож при движении косы в обратную сторону.

Предупреждение.

Для очистки ножа остановите двигатель и дождитесь полной остановки ножа.

7. Техническое обслуживание и ремонт.

Предупреждение.

Перед проведением работ по техническому обслуживанию косы остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

7.1. Установка режущей лески.

Внимание!

В косах используйте леску диаметром 2,0-2,5 мм в соответствии со спецификацией модели. Использование лески большего диаметра может привести к перегреву и выходу из строя двигателя, а также быстрому износу втулок на катушке с режущей леской. Использование лески меньшего диаметра ведет к уменьшению эффективности работы и быстрому расходу лески.

7.1.1. Установка режущей лески

Режущая леска на косах может быть заменена двумя различными способами:

- намоткой лески на внутреннюю катушку (шпульку);
- установкой новой внутренней катушки (шпульки) с предварительно намотанной на нее леской.

А) Намотка лески на шпульку,

1. Убедитесь, что леска соответствует диаметру, рекомендованному настоящей инструкцией.
2. Отверните нажимную головку катушки, вращая ее (см. рис. 27). Осмотрите болт внутри нажимной головки катушки для того, чтобы убедиться в его свободном перемещении. Замените нажимную головку катушки, если она повреждена.
3. Выньте шпульку с пружиной (см. рис. 28).
4. Протрите внутреннюю поверхность катушки ветошью (рис. 29).
5. Проверьте степень износа фиксирующих зубцов на шпульке и в корпусе катушки (см. рис. 30). При необходимости удалите заусенцы или замените корпус катушки и/или шпульку.
6. Возьмите около 7,5 м новой лески. Сложите ее пополам, и пропустите оба конца в отверстия шпульки (см. рис. 31). Потяните леску таким образом, чтобы получившаяся петля была по возможности меньше.

Примечание.

Для крепления лески к шпульке можно использовать изоляционную ленту, с помощью которой можно зафиксировать леску на оси шпульки.

7. Удерживая пальцами оба конца лески, намотайте ее ровными плотными слоями (см. рис. 32). Наматывание лески необходимо производить в направлении, указанном на шпульке. При этом указательный палец поместите между двумя кусками лески, чтобы исключить их перехлест.
8. Вставьте оба конца лески в два удерживающих паза шпульки (см. Рис. 33).

9. Установите пружину в шпульку и пропустите оба конца лески через отверстия в корпусе катушки (см. рис. 34). Установите шпульку с леской в корпус катушки.

10. Удерживая корпус катушки и шпульку вместе одной рукой, поочередно потяните за концы лески для освобождения их из удерживающих пазов шпульки.

11. Установите нажимную головку и закрутите ее (см. рис. 27).

Б) Установка шпульки с предварительно намотанной на нее леской.

1. Убедитесь, что диаметр лески на шпулке соответствует диаметру, рекомендованному настоящей инструкцией.

2. Выполните п.п. 1-5 раздела "Намотка лески на шпульку" для снятия шпульки.

3. Возьмите новую шпульку с предварительно намотанной леской.

4. Выполните п.п. 9-11 раздела "Намотка лески на шпульку" для установки новой шпульки в корпус катушки.

7.1.2. Установка режущей лески на косах с катушкой модели SPEED SPOOL . На некоторых косах устанавливается катушка модели SPEED SPOOL, позволяющая осуществлять быструю намотку лески без разбора катушки.

Режущая леска может быть заменена двумя различными способами:

- намоткой новой лески на катушку без разбора катушки;
- установкой новой внутренней катушки (шпульки) с предварительно намотанной леской.

Внимание.

Для намотки новой лески на катушку модели SPEED SPOOL нажимную головку откручивать нет необходимости.

А) Намотка новой лески на катушку без разбора катушки.

Примечание.

Перед намоткой лески на катушку SPEED SPOOL необходимо удалить остатки старой лески, вытягивая ее из отверстий корпуса катушки или из фиксирующих пазов шпульки (см. рис. 36 и 41).

1. Совместите метку корпуса катушки с меткой шпульки (см. рис. 35).

Примечание.

При намотке лески на катушку придерживайтесь требований Инструкции по эксплуатации для определения длины наматываемой лески. При использовании лески, имеющей длину большую, чем рекомендуется, могут возникнуть проблемы с самовыпуском лески из катушки в процессе работы.

Примечание.

На катушках модели SPEED SPOOL запрещается использовать только один кусок лески.

2. Возьмите один кусок лески длиной 3 м и пропустите его конец в одно из двух отверстий корпуса катушки. Конец лески должен показаться в

выходном отверстии шпульки(рис.40). При протягивании лески через катушку она должна проходить свободно.

3. Вставьте конец лески в фиксирующее отверстие (см. рис. 37) на длину не более 12 мм. При правильной установке лески на поверхности шпульки образуется маленькая петля.

4. Потяните за длинный конец лески для более прочной фиксации ее конца в шпулке (см. рис. 38).

5. Повторите пункты 2-4 данного раздела для установки второго куса лески (такой же длины и диаметра).

6. Намотка лески осуществляется путем вращения шпульки против часовой стрелки до тех пор, пока снаружи корпуса катушки не останутся куски лески длиной 10 см (см. рис. 39).

7. Если при намотке леска заедает или наматывается с трудом, то вытяните немного лески из катушки, а затем продолжите ее намотку. Заедание внутренней катушки. Если в процессе работы при постукивании нажимной головкой о землю механизм самовыпуска лески не работает, тогда: 1. Возьмите оба конца лески руками и вытяните их из катушки (см. рис. 40). Если после этого заедание шпульки будет повторяться, то проведите очистку катушки SpeedSpool. Очистка катушки SPEED SPOOL.

- Возьмите шпульку одной рукой, а другой рукой открутите нажимную головку, поворачивая ее против часовой стрелки (см. рис. 41).

- Снимите нажимную головку, поролоновое уплотнительное кольцо, пружину и шпульку с леской (см. рис. 42).

- Удалите остатки травы из нажимной головки, пружины, шпульки и уплотнительного кольца. Снимите леску со шпульки. Промойте шпульку в теплой мыльной воде (см. рис. 42).

Примечание.

- Очистите вал и внутреннюю поверхность корпуса катушки. Для очистки вала под плунжером надавите на плунжер сверху (рис. 43) Удалите всю грязь и остатки травы с вала.

- Установите шпульку, пружину, уплотнительное кольцо и нажимную головку в корпус катушки (см. рис. 42).

- **Закрутите нажимную головку, поворачивая ее по часовой стрелке.** Намотайте новую леску на катушку.

Б) Установка новой шпульки с предварительно намотанной леской.

- Вставьте концы двух лесок в отверстия корпуса катушки (см. рис. 44), а затем сильно потяните за концы лески, чтобы освободить их из удерживающих пазов.

- Удерживая шпульку и корпус катушки вместе, закрутите нажимную головку с установленной пружиной и уплотнительным кольцом, поворачивая ее по часовой стрелке.

7.2. Периодичность обслуживания. Обслуживайте косу в соответствии с таблицей, приведенной ниже. Кроме того, приведенные в таблице процедуры могут выполняться в начале сезона.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Перед запуском двигателя	Залейте топливный бак чистой и свежей топливной смесью, приготовленной в правильной пропорции.
Каждые 10 часов работы	Проведите обслуживание воздушного фильтра.
Каждые 50 часов работы или 1 раз в сезон	Проверьте состояние свечи зажигания и зазор между ее электродами.
При необходимости	Очистите ребра системы охлаждения двигателя.

7.3. Обслуживание воздушного фильтра.

7.3.1. Снятие крышки воздушного фильтра.

1. Установите рычаг воздушной заслонки в положение "В" ("Частично закрыта") (см. рис. 45).
2. Открутите винты крепления крышки воздушного фильтра (см. рис. 45). Для этого используйте плоскую или шестигранную отвертку с "Торкс"-профилем (Т-20).
3. Снимите крышку воздушного фильтра.

7.3.2. Очистка воздушного фильтра.

Очищайте и пропитывайте маслом элемент воздушного фильтра каждые 10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

Примечание.

При поломке двигателя, вызванной нарушением периодичности обслуживания воздушного фильтра, гарантийный ремонт не производится.

1. Снимите крышку воздушного фильтра (см. Раздел 5.3.1).
2. Извлеките поролоновый воздушный фильтр (см. рис. 46).
3. Промойте воздушный фильтр в растворе воды с моющим средством (см. рис. 47). Тщательно прополощите его, отожмите лишнюю воду и дайте высохнуть.
4. Пропитайте фильтр небольшим количеством чистого моторного масла (используйте масло, применяемое для приготовления топливной смеси) (см. рис. 48).
5. Сожмите фильтр для того, чтобы удалить излишки масла и равномерно распределить масло по нему (см. рис. 49).

6. Установите воздушный фильтр на место (см. рис. 46).

Примечание.

При эксплуатации косы без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра гарантия считается недействительной.

7.3.3. Установка крышки воздушного фильтра.

1. Установите кожух воздушного фильтра на двигатель.

Примечание.

2. Вставьте винты в отверстия крепления крышки воздушного фильтра (см. рис. 45) и закрутите их. Не прилагайте больших усилий при затяжке.

7.4. Регулировка карбюратора.

Проверка топлива.

Использование старой и/или приготовленной в неправильной пропорции топливной смеси приводит к тому, что двигатель начинает неправильно работать. Поэтому слейте старое топливо и заполните топливный бак чистой, свежей, приготовленной в правильной пропорции топливной смесью.

Проверка воздушного фильтра.

Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это часто является причиной разрегулировки карбюратора. Проверьте состояние воздушного фильтра. Регулировка оборотов холостого хода.

Если после проверки качества топливной смеси и очистки воздушного фильтра двигатель работает на холостых оборотах неустойчиво, то необходимо произвести регулировку оборотов холостого хода. Регулировку оборотов холостого хода рекомендуется производить в специализированном техническом центре с привлечением специально обученных мастеров.

Предупреждение.

Неправильная регулировка карбюратора может привести к поломке двигателя.

7.5. Замена свечи зажигания.

Используйте свечи зажигания фирмы CHAMPION RDJ7Y или аналогичные им. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,635 мм. Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 50 часов работы.

1. Остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

2. Очистите зону вокруг свечи.

3. Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором. Установите зазор между электродами 0,635 мм, используя измерительный щуп (см. рис. 50).

Предупреждение.

Не следует скоблить, шлифовать песком или каким-либо способом чистить электроды свечи, что может привести к выходу из строя двигателя при попадании твердых частиц в цилиндр. При необходимости используйте металлическую щетку, а затем тщательно продуйте электроды свечи сжатым воздухом.

4. Заверните свечу зажигания в цилиндр и затяните моментом 12,3-13,5НМ.

Не затягивайте свечу зажигания моментом большим, чем рекомендуется.

8. Очистка и хранение

8.1. Очистка.

Предупреждение.

В процессе эксплуатации следите за состоянием системы охлаждения двигателя. Воздушные каналы в корпусе стартера и ребра охлаждения цилиндра должны быть чистыми. Эксплуатация косы с загрязненной системой охлаждения приводит к перегреву и поломке двигателя.

Предупреждение.

Перед очисткой косы остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

Для очистки внешней поверхности косы используйте небольшую щетку. Не применяйте сильнодействующие растворы и растворители для очистки пластмассовых деталей косы. Они могут быть повреждены моющими средствами, которые содержат ароматические масла или растворители, включая керосин. Остатки влаги удалите мягкой ветошью.

Предупреждение.

Категорически запрещается промывать корпус катушки и редуктор методом окунания в воду. Это может привести к коррозии подшипников, затруднению их вращения и, как следствие, к обрыву гибкого вала.

8.2. Хранение.

- Не храните косу с топливом в топливном баке, чтобы исключить непроизвольное возгорание бензиновых паров.
- Перед хранением дайте двигателю остыть.
- Храните косу в сухом, закрытом месте, чтобы исключить ее использование и поломку посторонними лицами.

8.3. Длительное хранение.

Если коса не будет использоваться длительное время, Проведите следующие подготовительные операции:

1. Слейте все топливо из топливной бака в канистру с такой же топливной, смесью для 2-тактных двигателей. Не используйте топливо, которое хранилось более 60 дней.
2. Запустите двигатель до полной выработки топлива. Это гарантирует удаление остатков топлива из карбюратора.
3. Убедитесь, что двигатель остыл. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 30 мл любого высококачественного моторного масла или масла для 2-тактных двигателей. Медленно потяните тросик стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Вверните свечу зажигания на место.

Примечание.

Перед запуском двигателя косы после длительного хранения выверните свечу зажигания и слейте масло из цилиндра.

4. Тщательно очистите всю поверхность косы и осмотрите ее, обращая внимание на наличие повреждений ее основных частей. В конце каждого сезона рекомендуется проводить профилактическое обслуживание косы в техническом центре. После проведения профилактических работ коса будет готова к длительному хранению.

5. Храните косу в сухом, закрытом месте, чтобы исключить ее использование и повреждение посторонними лицами, особенно детьми.

9. Неисправности

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении "OFF".	Установите выключатель зажигания в положение "ON" ("Включено").
	Пустой топливный бак.	Залейте чистую, свежую топливную смесь в бак.
	Кнопка подкачки топлива нажата недостаточное количество раз.	Полностью до упора нажмите кнопку ручной подкачки топлива 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливо.	Повторите процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение "С" ("Полностью открыта").
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания.	Очистите или замените свечу зажигания.
	Большая длина режущей лески.	Уменьшите длину лески так, чтобы она ограничивалась размерами защитного кожуха.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.

Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.
Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет	Трава намоталась на вал катушки с леской или ножа.	Остановите двигатель и очистите вал катушки с леской или ножа.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте старое топливо. Залейте чистую, свежую топливную смесь.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.
Катушка с режущей леской не подает леску	Трава намоталась на вал катушки с леской.	Остановите двигатель и очистите вал катушки с режущей леской.
	В катушке закончилась леска.	Заправьте новую леску.
	Запуталась леска на шпульке.	Распутайте леску или замените шпульку.
	Катушка с режущей леской загрязнилась.	Очистите шпульку и корпус катушки.
	Леска слиплась от нагрева в процессе работы.	Извлеките катушку, отмотайте слипшуюся часть лески и перемотайте леску.
	Леска перекручена в процессе намотки.	Извлеките катушку, перемотайте леску.
	Из катушки выходит недостаточно лески.	Нажмите на нажимную головку и вытяните 10 см. лески из катушки.



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4

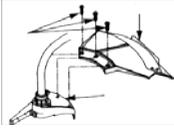


Рис. 5

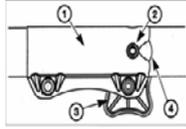


Рис. 6

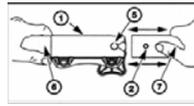


Рис. 7



Рис. 8



Рис. 9

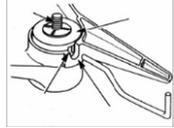


Рис. 10

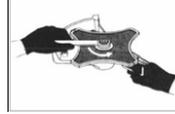


Рис. 11



Рис. 12

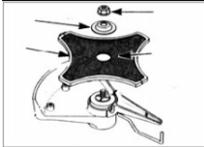


Рис. 13

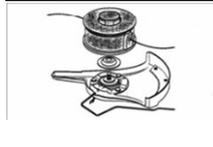


Рис. 14

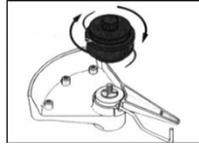


Рис. 15

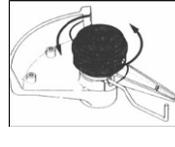


Рис. 16

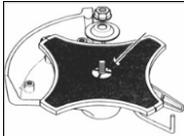


Рис. 17



Рис. 18

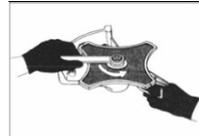


Рис. 19

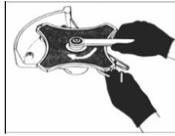


Рис. 20

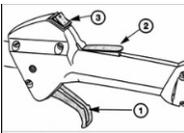


Рис. 21

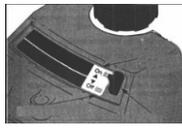


Рис. 22

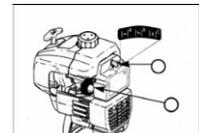


Рис. 23



Рис. 24



Рис. 25



Рис. 26



Рис. 27

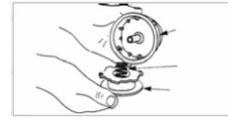


Рис. 28



Рис. 29

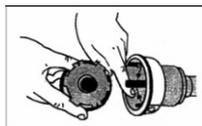


Рис.30

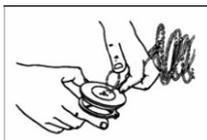


Рис.31

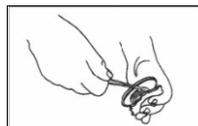


Рис. 32

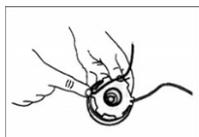


Рис.33



Рис.34

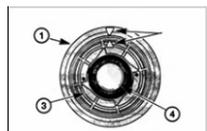


Рис.35

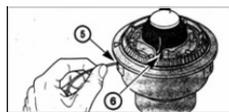


Рис. 36

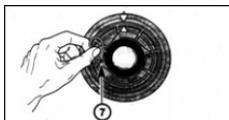


Рис. 37



Рис. 38



Рис. 39



Рис. 40



Рис. 41

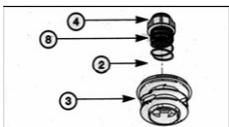


Рис.42

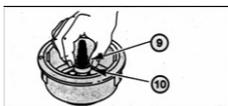


Рис.43



Рис. 44

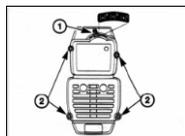


Рис.45



Рис. 46



Рис. 47

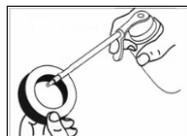


Рис. 48

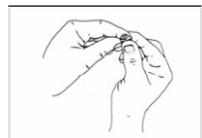


Рис. 49

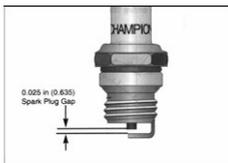


Рис. 50

10. Советы

> **Неправильно приготовленная топливная смесь.** При выборе соотношения бензин/масло придерживайтесь только рекомендаций фирмы-производителя двигателей, не обращая внимания на соотношение бензин/масло, которое указано на упаковках с маслом различных фирм-производителей масла. Соотношение бензин/масло отличается для двигателей различных фирм-производителей мотокос.

> **Перегрев двигателя.** Обязательно после выработки топлива из топливного бака дайте двигателю остыть перед следующей заправкой

топливом. В противном случае возможен перегрев двигателя, что приводит к задирам поршня и цилиндра.

> **Регулярно очищайте систему охлаждения двигателя от остатков скошенной травы и грязи.** Воздушные каналы в корпусе стартера и ребра охлаждения цилиндра должны быть всегда чистыми. Неукоснительное соблюдение указанных рекомендаций обеспечит бесперебойную работу Вашей мотокосы на протяжении многих лет.

11. Гарантийные обязательства.

Изделия сертифицированы на соответствие российским требованиям безопасности.

Не рекомендуется пользоваться прибором людям с ограниченными физическими или умственными возможностями, людям с недостаточным опытом и знаниями о приборе, за исключением случаев использования прибора под надзором людей, ответственных за их безопасность.

В течение гарантийного срока, составляющего 12 месяцев с даты покупки изделия, покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, вызванных заводскими дефектами.

В случае нарушения правил хранения, транспортировки и эксплуатации изделий, изложенных в инструкции по эксплуатации, гарантийные обязательства утрачивают силу.

Подробно условия гарантии изложены в прилагаемом гарантийном талоне.

Правильный технический уход и эксплуатация продлевают срок работы и защищают их от неполадок и поломок.

Срок службы при соблюдении вышеуказанных требований составляет 5 лет.

Транспортировка: рекомендуется перевозка грузовым автотранспортом в заводских упаковках, штабелировать вертикально не более 5 ярусов.

Состав: металл, пластик, ПВХ.

Произведено в Китае.

Производитель-экспортер: Нингбо Текстайлс Имп. энд Эксп. Корпорэйшн.

Адрес: 23Ф, №58 Цичжа Стрит Нингбо, 315000, Китай.

Поставщик-импортёр: ООО Спутник

Адрес: Россия, 197348, Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д.10, лит. Э.