

Park[®]

**Бензопилы
GCS-3816
GCS-4518
GCS-4518WO**



Инструкция по эксплуатации



Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки Park.

Техническое усовершенствование

Завод производитель работает постоянно над усовершенствованием своих машин и устройств; поэтому мы оставляем за собой право на внесение несущественных изменений в дизайн и конструкцию. Поэтому данные и иллюстрации, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации, не могут служить основанием для претензий.

Для Вашей безопасности

При работе с моторной пилой необходимо принимать дополнительные меры предосторожности, т.к. работа производится быстрее, чем при работе топором и ручной пилой, и потому что цепь движется с очень высокой скоростью.

Перед первым вводом в эксплуатацию необходимо внимательно ознакомиться с общей инструкцией по эксплуатации. Несоблюдение нижеследующих указаний по технике безопасности может оказаться опасным для жизни.

Обязательно соблюдать правила безопасности соответствующих профессиональных обществ!

Каждый работающий моторной пилой впервые: Должен быть проинструктирован продавцом, как следует правильно обращаться с устройством – или пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе моторной пилой не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором специалиста.

Вблизи работы моторной пилой не должны находиться дети, животные и посторонние лица (зрители)!

Пользователь мотопилой отвечает за несчастные случаи или опасность, угрожающие другим лицам или их имуществу!

Мотопилу разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней – при этом должна непременно прилагаться инструкция по эксплуатации!

Рекомендуется применять только направляющие шины, пыльные цепи и цепные звездочки, поставляемые и рекомендуемые дистрибьютором продукции Park, исключительно для этого типа моторной пилы.

Эти комплектующие по своим свойствам оптимально согласованы с моторной пилой и требованиями пользователя (производительность резания, вибрация, склонность к отдаче).

В отношении других навесных устройств завод-производитель рекомендует применять только такие, которые поставляются или допущены фирмой специально для монтажа на этой мотопиле. Применение других навесных

устройств может привести к повышенной опасности несчастных случаев и отрицательному воздействию на мотопилу.

Не допускается вносить какие-либо изменения в конструкцию мотопилы – это может привести к снижению безопасности работы. Завод-производитель и поставщик товара снимает с себя всякую ответственность за травму лиц и материальный ущерб, возникшие вследствие изменения конструкции мотопилы, применения недопущенных навесных устройств или не рекомендуемых направляющих шин и пильных цепей.

Предписанная одежда и оснащение

Одежда не должна мешать при работе. Рекомендуется плотно прилегающая одежда с защитной подкладкой от порезов – комбинезон, а не рабочий халат! – лучше всего защитный комбинезон.

Не носить во время работы свободную одежду, шарф, галстук, украшения, которые могли бы зацепиться в кустарнике или мелкой поросли! Длинные волосы следует связать и защитить (например, сеткой для волос)!

Носить защитную обувь.

С рибристой подошвой и носками со стальной накладкой!

Носить защитную каску! –

Если не исключена опасность ушиба падающими предметами.

Носить защитные очки и личные средства защиты от шума – например, защитные слуховые капсулы, наушники.

Носить прочные перчатки! - По возможности, из хромовой кожи.

Транспортировка мотопилы

При транспортировке мотопилы всегда выключайте двигатель, надевайте на пильную цепь защитный кожух – даже при переносе на короткие расстояния. Мотопилу переносить только за трубчатую рукоятку – горячий шумоглушитель должен быть направлен в сторону от тела! Направляющая шина направлена назад! Не дотрагиваться до горячих деталей, особенно до поверхности шумоглушителя – **Опасность ожога!**

При транспортировке на транспортных средствах мотопилу необходимо предохранить от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива.

При неиспользовании мотопилой ее следует поставить в такое место, где бы она никому не мешала.

Заправка топливом

Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – находиться на безопасном расстоянии от открытого огня – Не проливать топливо.

Перед заправкой топливом **остановить двигатель.**

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – Топливо может перелиться – **Опасность пожара!**

Резьбовую пробку топливного бака отвинчивать осторожно, с тем, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться!

Заправку топливом производить только на хорошо проветриваемых местах.

Если топливо было пролито, мотопилу немедленно очистить – Следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае немедленно сменить одежду.

Мотоустройства могут поставляться с различными пробками наливной горловины топливного бака, в зависимости от серии.

После заправки затянуть, по возможности, до отказа резьбовую пробку топливного бака.

Вставлять правильно пробку топливного бака с откидным барашком (штыковой затвор), повернуть до упора и захлопнуть скобу.

Благодаря этому снижается опасность открывания топливной пробки из-за вибрации двигателя и, вследствие этого, опасность вытекания топлива.

Обратить внимание на герметичность! В случае перелива топлива двигатель не запускать – **Опасность для жизни вследствие ожогов!** Вытрите излишки топлива, дайте высохнуть пролитому топливу.

Перед пуском

Проверить безупречность рабочего состояния мотопилы – обратить внимание на соответствующий раздел в инструкции по эксплуатации:

- работоспособность тормоза пильной цепи
- правильный монтаж направляющей шины
- правильное натяжение пильной цепи

Мотопила должна эксплуатироваться только в безупречном рабочем состоянии – **Опасность несчастного случая!**

Пуск двигателя

Производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом и не в закрытых помещениях.

Мотопила обслуживается только одним лицом – Нахождение посторонних лиц в рабочей зоне не разрешается – также во время пуска.

Перед пуском заблокировать тормоз пильной цепи – Опасность травмы движущейся пильной цепью.

Не запускать мотопилу от руки! – Пуск должен производиться только согласно указаниям, описанным в инструкции по эксплуатации.

Если двигатель работает:

При отпуске рычага управления подачей топлива пильная цепь продолжает вращаться еще некоторое время – Эффект свободного хода.

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держать вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего шумоглушителя – **Опасность пожара!**

Содержание

1. Во время работы.....	5
2. Отдача при работе с пилой.....	5
3. Инструкция по обкатке бензопил.....	5
4. Знаки опасности и предупреждения.....	7
5. Конструкция бензопилы.....	8
6. Комплектность и сборка пилы.....	8
7. Расходные материалы.....	10
7.1. Топливо.....	11
7.2. Бензин.....	11
7.3. Моторное масло.....	11
7.4. Масло для смазки цепи.....	11
7.5. Хранение топливной смеси.....	11
7.6. Заправка топливом.....	12
7.7. Масло для смазки пильных цепей.....	12
7.8. Заливка масла для смазки пильных цепей.....	12
8. Важные функции бензопилы и контроль за работой.....	12
8.1. Контроль смазки пильной цепи.....	13
8.2. Тормоз пильной цепи.....	13
8.3. Отпускание тормоза пильной цепи.....	13
8.4. Тормоз пильной цепи блокируется автоматически.....	13
8.5. Контролировать функционирования тормоза пильной цепи.....	14
8.6. Технический уход за тормозом пильной цепи.....	14
9. Запуск пилы.....	14
10. Остановка бензопилы.....	15
11. Настройка карбюратора.....	15
12. Выбор режима работы.....	15
13. Техническое обслуживание.....	16
14. Технические характеристики.....	17
15. Некоторые правила работы с бензопилой.....	17
16. Хранение бензопилы.....	22
17. Заточка цепи.....	23
18. Регулярность технического обслуживания.....	24
19. Условия гарантии.....	24
20. Сведения о производителе и поставщике.....	24

1. Во время работы

При работе мотопилы выделяются ядовитые отработавшие газы, как только двигатель запустится. Эти газы могут быть без запаха и невидимыми. Никогда не работайте мотопилой в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях обязательно обеспечить достаточных воздухообмен.

Опасность для жизни вследствие отравления!

Не курить при работе мотопилой вблизи работающей мотопилы! – **Опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться бензиновые пары.

Не работать в одиночку – соблюдать обязательно дальность слышимости другими лицами, которые могут оказать помощь в случае опасности.

Соблюдать своевременные перерывы в работе.

При пользовании этим мотоустройством могут возникнуть пыль (например, древесная пыль), испарения (например, масляный туман) и дым, содержащие химические вещества. Эти вещества могут вызвать серьезные или тяжелые последствия поражения, а также явиться причиной заболеваний, например, заболевания дыхательных путей, генетических дефектов или повреждения наследственного материала.

2. Отдача при работе с пилой

Опасность отдачи можно снизить следующим образом:

- пилу удерживать прочно обеими руками и надежной хваткой
- пилить только при полной подаче топлива
- наблюдать постоянно за вершиной шины
- не пилить вершиной шины
- соблюдать осторожность в случае небольших крепких сучьев, низкой поросли и отростков – пыльная цепь может запутаться в них
- никогда не срезать более одного сука за один раз
- при работе не наклоняться сильно вперед
- не пилить на высоте выше уровня плеча
- шину вставлять в начатый распил очень осторожно
- «врезание» производить только при наличии навыка в работе подобным образом
- обратить внимание на положение ствола и на усилия, закрывающие щель реза, которые могли бы защемить пыльную цепь
- работать только с правильно заточенной и натянутой пыльной цепью – ограничение врезания не слишком большое!

3. Инструкция по обкатке бензопил

Перед началом эксплуатации любой бензопилы требуется ее предварительная обкатка. Она необходима, для продления службы бензинового двигателя. Во время фазы обкатки подвижные детали должны сначала приработаться друг к другу, т.к. в приводном механизме

наблюдается повышенное сопротивление трения. С другой стороны, во время обкатки можно приобрести необходимые навыки для работы с бензопилой. Это особенно важно для тех, кто работает с бензопилой впервые.

Для работы с бензопилой при приготовлении топливной смеси используйте только фирменные масла. Марки масла, которые можно использовать для приготовления топливной смеси, указаны в инструкции по эксплуатации. Четко соблюдайте необходимые пропорции масла и бензина. Октановое число используемого бензина должно быть не ниже 90 (кроме тех случаев, когда это оговорено в инструкции по эксплуатации).

Перед тем, как заводить бензопилу, обязательно проверяйте наличие масла в бачке для смазки цепи. На больших оборотах при отсутствии смазки может выйти из строя цепь и шина. В процессе работы можно легко проверить наличие смазки цепи. При работающей бензопиле на высоких оборотах направьте шину на чистый лист бумаги. При нормально поступающей смазке на листе будет видна полоска масла. Внимательно прочитайте разделы, касающиеся запуска двигателя. Принцип запуска двигателя во всех пилах одинаков. Различия могут быть только в расположении органов управления пилой. Не забывайте перед каждым запуском проверять положение инерционного тормоза. Инерционный тормоз должен быть выключен. При выключенном инерционном тормозе цепь на шине протягивается свободно от руки (эту операцию можно проводить только в рабочих перчатках).

Избегайте работы бензопилы с включенным инерционным тормозом. Может возникнуть оплавление корпуса бензопилы в области сцепления и может возникнуть возгорание бензопилы. Ремонт, который необходим в этом случае, будет признан **не гарантийным**, и будет производиться только за счет клиента. Инерционный тормоз включать только в случаях, когда это необходимо, не добавляйте газу при включенном тормозе.

Обкатку необходимо производить в течение 3-4 часов. Запрещается при обкатке продолжительное время работать бензопилой в режиме холостого хода. Допускается работа на холостом ходу в течение 15-20 минут с периодической прогазовкой двигателя с интервалом в 20-30 секунд. Затем необходимо продолжить обкатку в рабочем режиме с небольшой нагрузкой. Это подразумевает под собой пиление древесины небольшой диаметра с минимальными усилиями со стороны оператора.

Первые 20 часов работы с бензопилой должны пройти в щадящем режиме: на неполном газе, не с максимальной скоростью. Пилите не толстые деревья или древесину.

4. Знаки опасности и предупреждения



Внимательно прочитайте инструкцию перед эксплуатацией пилы



Всегда работайте двумя руками



Будьте особо внимательны.



Используйте защитные средства



Опасность обратного удара, отскока.



Крышка горловины для топливной смеси



Крышка горловины для смазки цепи



Установка выключателя в позицию «О», приводит к выключению пилы



Ручка подсоса.

Ручка вытянута, когда вы разогреваете пилу (пила холодная)

Подсос выключен (запуск пилы после разогрева)

H

Настройка высокой скорости пилы

L

Настройка низкой скорости пилы

T

Настройка холостого хода

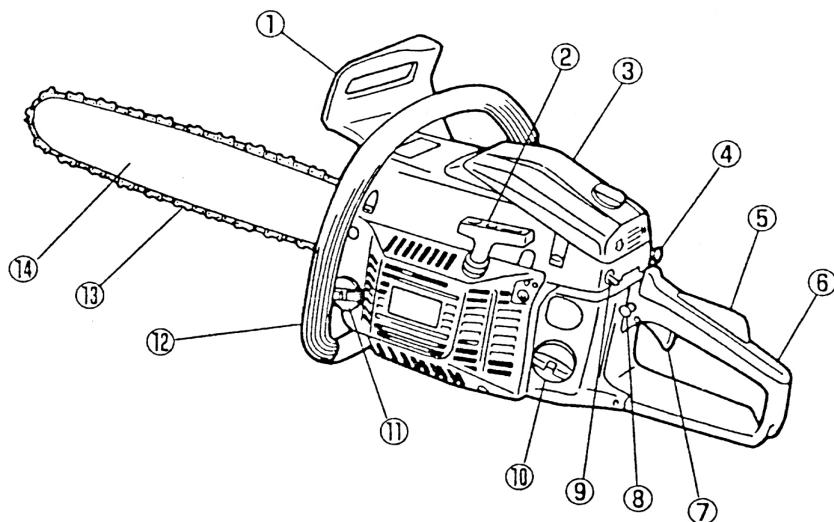


Направления ручки тормоза: белая стрелка – тормоз разъединен,

Черная стрелка (тормоз в активированном режиме)

5. Конструкция бензопилы

- | | | | |
|---|-------------------------------|----|-----------------------------|
| 1 | Щиток автоматического тормоза | 8 | Фиксатор клавиши газа |
| 2 | Рукоятка стартера | 9 | Кнопка Вкл / Выкл зажигания |
| 3 | Крышка воздушного фильтра | 10 | Крышка топливного бака |
| 4 | Рычаг принудительного подсоса | 11 | Крышка масляного бака |
| 5 | Клавиша замка газа | 12 | Левая рукоятка |
| 6 | Правая рукоятка | 13 | Цепь |
| 7 | Клавиша газа | 14 | Направляющая шина |



6. Комплектность поставки и сборки

Состав комплекта поставки

№	Наименование	шт	№	Наименование	шт
1	Бензопила	- 1	7	Надфиль для заточки цепи	- 1
2	Направляющая шина	- 1	8	Отвёртка шлиц	- 1
3	Защитный кожух шины	- 1	9	Ключ свечной	- 1
4	Цепь	- 1	10	Ключ шестигранный	- 1
5	Зубчатый упор (кроме GCS-3816)	- 1	11	Инструкция	- 1
6	Резервуар для масла	- 1	12	Гарантийный талон	- 1

Сборка

1. Отодвиньте щит автоматического тормоза по направлению к ручке, чтобы снять тормоз, если он включен.
2. Открутите гайки на боковом щитке и снимите крышку с тормозом.



3. Установите шину прорезью на направляющие болты максимально близко к приводной звездочке.



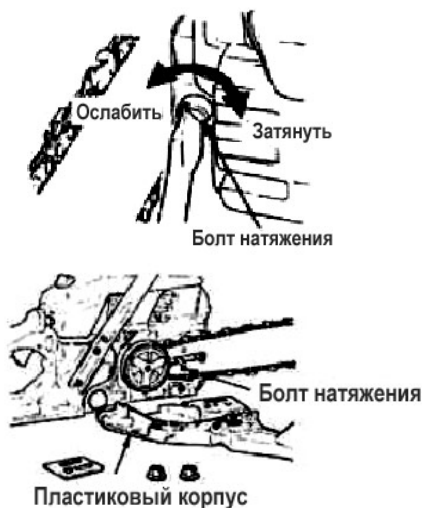
4. Наденьте цепь на звездочку и натяните её в паз направляющей шины, начиная с верха. Кромки режущих звеньев на верхней кромке шины должны быть направлены к звездочке.



5. Установите крышку на место. Специальным винтом на торце натяните цепь. Цепь считается натянутой правильно, если потянув вверх, её можно

приподнять на 4-5 мм. При отпущенном тормозе цепь должна свободно ходить вдоль шины.

Внимание! При использовании новой цепи проверяйте ее натяжении перед каждым запуском. Возможна нормальная притирка цепи, при которой длина может несколько измениться.



Обратите внимание на направление движения цепи:



Внимание! Для избежания порезов и травм одевайте перчатки при работе, настройке, и сборке пилы.

7. Расходные материалы

7.1.Топливо

Двухтактный двигатель работает на топливной смеси из бензина и моторного масла. Качество этих эксплуатационных материалов оказывает решающее влияние на функционирование и срок службы двигателя.

Непригодные эксплуатационные материалы или не соответствующее предписанию соотношение топливной смеси могут привести к серьезным повреждениям приводного механизма (задир поршня, высокий износ и т.п.).

Состав топлива

При обращении с бензином избегать прямого попадания бензина на кожу, а также вдыхания бензиновых паров – Опасно для здоровья!

В предназначенную для топлива канистру залить сначала

1 - моторное масло, затем

2 - бензин и тщательно перемешать

Соотношение топливной смеси 1 : 25

На 1 л бензина - 0,04 литра масла, на 10 л бензина – 0,4 литра масла.

На период обкатки следует наливать на 10% больше масла.

В случае, если для 2-тактного масла, которое Вы приобрели, указана иная пропорция топливной смеси, следуйте указанию производителя масла.

Работа на топливе без масла, с маслом недопустимым для 2-тактных двигателей либо в пропорции, не соответствующей настоящей инструкции, влечёт выход двигателя из строя, что не является гарантийным случаем.

7.2. Бензин

Применять только марочный бензин с минимальным октановым числом 90. Рекомендуется применять АИ-92.

7.3. Моторное масло

Применять только качественное моторное масло для двухтактных двигателей – лучше всего моторное масло фирмы STIHL для двухтактных двигателей.

Другие качественные моторные масла для двухтактных двигателей должны соответствовать спецификации ТС.

Бензин или моторное масло более низкого качества могут вызвать повреждения двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов и топливного бака.

7.4. Хранение топливной смеси

Топливная смесь окисляется – запас смеси готовить только на 1-2 месяца. Топливную смесь хранить в предназначенных для топлива канистрах, в сухом и надёжном месте.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтать. Давление в топливной канистре может повыситься – Канистру открывать осторожно!

- Топливный бак и канистру время от времени тщательно очищать.

7.5. Заправка топливом

• Перед заправкой топливом очистите резьбовую пробку наливной горловины топливного бака и окружение бака, с тем, чтобы в бак не попала какая-либо грязь!

• Мотопилу расположите так, чтобы пробка наливной горловины была направлена вверх.

При заправке следите за тем, чтобы топливо не проливалось, и не заполняйте топливный бак до краев.

7.6. Масло для смазки пильных цепей

Для автоматической непрерывной смазки пильной цепи и направляющей шины – **применять только экологичное качественное масло для смазки цепей – преимущественно, биологически быстро разлагающееся масло**

STIHL Bioplus по классификации SAE - #10W-30 круглый год, или SAE #30~#40 летом, и SAE #20 зимой.

Биологическое масло для смазки цепей должно обладать достаточной стойкостью против старения. Масло с недостаточным сопротивлением старению склонно к быстрому осмолению. Следствием являются твердые, тяжело удаляемые отложения, в особенности в зоне привода пильной цепи, муфты и на пильной цепи – вплоть до полной блокировки масляного насоса. Срок службы пильной цепи и направляющей шины в значительной степени зависит от качества применяемого смазочного масла – поэтому применять только специальное масло для смазки цепей!

В исключительных случаях может применяться сезонное или всепогодное моторное масло для тяжелых условий работы с классом вязкости, пригодным для соответствующей температуры окружающей среды.

Ни в коем случае не применять отработанное масло!

Отработанное масло при длительном и повторном соприкосновении с кожей вызывает рак кожи и является вредным для окружающей среды!

Отработанное масло не обладает требуемыми смазочными свойствами и не годится для смазки пильных цепей.

7.7. Заливка масла для смазки пильных цепей

- Перед заправкой топливом очистите резьбовую пробку наливной горловины топливного бака и окружение бака, с тем, чтобы в бак не попала какая-либо грязь!
- Залейте масло для смазки пильной цепи – каждый раз при заправке топливом.

При полном опорожнении топливного бака в масляном баке должно находиться еще некоторое количество смазочного масла.

Если количество смазочного масла в масляном баке не уменьшается, то причина может заключаться в неисправности системы подачи смазочного масла: Контролируйте систему смазки пильной цепи, очищайте смазочные каналы, при необходимости, обратитесь к сервисной службе.

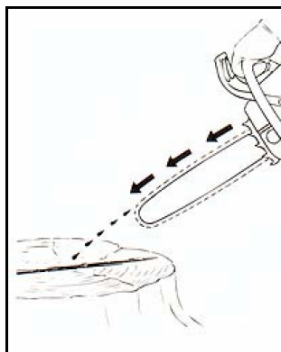
8. Важные функции бензопилы и контроль за работой

8.1. Контроль смазки пильной цепи

Пильная цепь должна постоянно отбрасывать некоторое количество смазочного масла.

Никогда не работать без смазки пильной цепи! При работе пильной цепи всухую режущая гарнитура разрушается непоправимо в течение короткого времени. Перед началом работы всегда контролировать смазку пильной цепи, а также уровень смазочного масла в масляном баке.

Время приработки каждой новой пильной цепи составляет 2-3 минуты.

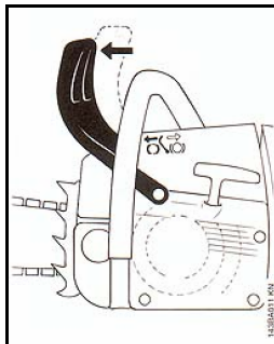


После приработки контролировать натяжение пильной цепи и, если нужно, подрегулировать.

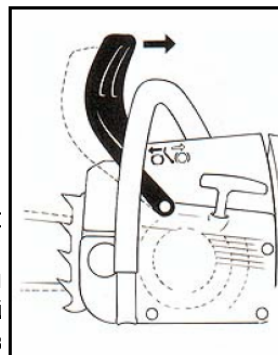
При необходимости отрегулируйте подачу масла болтом регулировки, расположенным возле масляного бачка.

8.2. Тормоз пильной цепи

Тормоз пильной цепи блокирует пильную цепь



- В аварийном случае
- При пуске
- При холостом ходе!
- При отжати защитного устройства для рук в сторону головки направляющей шины левой рукой – или автоматически под действием отдачи пилы: пильная цепь блокируется – и останавливается.



8.3. Отпускание тормоза пильной цепи

- Защитное устройство для рук потянуть к трубчатой рукоятке. Перед началом пиления необход пильной цепи.

Повышенная частота вращения двигателя при блок цепи (пильная цепь неподвижна) уже через короткий ведет к повреждению приводного механизма и прив (муфты, тормоза цепи).

Не пользуйтесь тормозом без необходимости, не газуйте при нажатом тормозе.

8.4. Тормоз пильной цепи блокирует автоматически:

При достаточно сильной отдаче пилы – под действием инерции масс устройства для защиты рук. Защитное устройство ускоряется вперед к вершине шины – также и в том случае, если левая рука не находится на трубчатой рукоятке за защитным устройством, например, при пропили.

Тормоз пильной цепи функционирует только тогда, если в конструкцию защитного устройства для рук не были внесены какие-либо изменения.

8.5. Контролировать функционирование тормоза пильной цепи

Каждый раз перед началом работы:

Блокировать пильную цепь при холостом ходе двигателя (устройство для защиты рук отодвинуть к вершине шины) и дать коротко (3 сек.) «полный газ» - пильная цепь не должна двигаться. Защитное устройство для рук не должно содержать загрязнений и должно легко перемещаться.

8.6. Технический уход за тормозом пильной цепи

Тормоз пильной цепи подвержен естественному износу вследствие трения. С тем чтобы тормоз мог выполнять свою функцию, необходимо регулярное техобслуживание тормоза обученным персоналом (например, сервисной службой) в следующих интервалах:

- Профессиональное использование: каждые три месяца
- Полупрофессиональное использование: каждые полгода
- Любительские и случайные работы: раз в год

9. Запуск пилы

• Соблюдать правила техники безопасности.

1) Защитное устройство для рук отжать от себя - цепь заблокирована.

2) Мотопилу поставить устойчиво на землю – занять безопасное положение – цепь пилы не должна касаться посторонних предметов или земли

В радиусе колебаний пилы не должны находиться другие люди

3) Выключатель двигателя установить в положение «I» (включено)

4) Ручку подсоса вытянуть на себя

5) Несколько раз дернуть за ручку стартера, не заводя пилу. Когда топливо поступит в цилиндр, и вы почувствуете что пила близка к запуску, переходите к пункту «6».

В пилах с функцией ручной подкачки (праймер) предварительно накачать топливо можно легче и быстрее с использованием данного праймера.

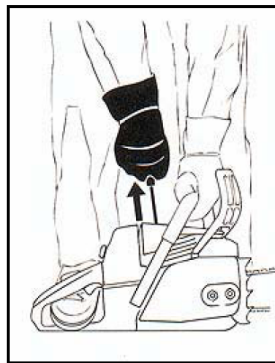
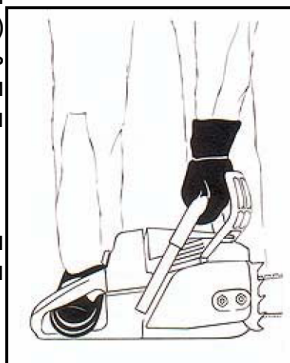
6) Закройте подсос.

7) Медленно вытянуть ручку стартера до появления сопротивления, а потом резко потянуть – при этом левую ручку нажимать вниз – трос вытягивать не до конца.

Опасность повреждения!

Положение пилы

при запуске:



При очень низкой температуре дать мотору прогреться

Двигатель оставить прогреться некоторое время при небольшой подаче топлива.

10. Остановка бензопилы

Для остановки пилы нажмите выключатель в положение выключено «O».

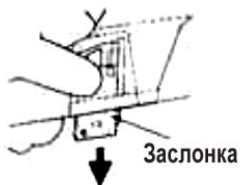
11. Настройка карбюратора:

ДАННАЯ ОПЕРАЦИЯ ТРЕБУЕТ НАВЫКОВ РАБОТЫ С ДВИГАТЕЛЕМ!

1. Выключите двигатель. Закрутите болты H и L. Не прикладывайте больших усилий! Затем открутите их в следующем порядке:
H – на 3/4 от оборота настроечного болта.
L – на 1,5 оборота от хода настроечного болта.
2. Запустите двигатель, прогрейте его, отжав на половину газ.
3. Медленно вращайте болт L по часовой стрелке, пока холостой ход не будет максимальным, потом на 1/4 оборота закрутите его обратно.
4. Настройте холостой ход T, вращая болт против часовой стрелки до тех пор, пока цепь не будет неподвижной.
5. Проведите тестирующий запил, при необходимости настройте болт H на большую мощность пиления, **НО НЕ НА МАКСИМАЛЬНУЮ СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ!!!**

12. Выбор режима работы

При переходе с летнего режима работы на зимний режим и обратно необходимо проводить следующую операцию с бензопилой.



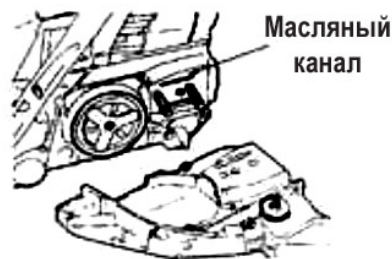
1. Выключите двигатель.
2. Снимите крышку с воздушного фильтра, снимите воздушный фильтр, снимите воздушную заслонку с цилиндра.
3. Открутите болты, которые крепят крышку над цилиндром.
4. Пальцем снимите заслонку, расположенную на правой стороне крышки цилиндра.
5. Поверните ее, так чтобы наружу смотрела отметка SNOW (снег).
6. Установите заслонку обратно.
7. Соберите бензопилу в обратном порядке.
8. Зимний режим работы установлен.

13. Техническое обслуживание



Очистка воздушного фильтра

Достаньте воздушный фильтр попробуйте прочистить его струей воздуха из компрессора, если загрязнения значительные - замените на новый.



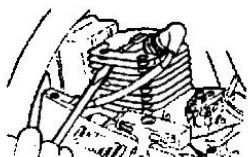
Канал смазки цепи

Если масло не поступает на цепь пилы, возможно, произошло засорение масляного канала. Снимите крышку и прочистите канал



Масляный канал на шине

При необходимости очищайте масляный канал на шине, а также звездочку и саму шину.



Воздушное охлаждение

Необходимо очищать щели на кожухе двигателя, если они забьются отходами и грязью при работе. Периодически проверяйте и прочищайте ребра охлаждения цилиндра.



Топливный и масляный фильтр

Если фильтр топливной смеси засорился, аккуратно вытащите его из бензобака и замените на новый.

0.6 - 0.7 mm



LD L8RTF

Свечи

Проверяйте зазор свечи, он должен быть 0,6-0,7 мм. Счищайте нагар.

14. Технические характеристики*

Характеристики Модели	GCS-3816	GCS-4518	GCS-4518WO
Объем, куб см	37,2	45,0	45,0
Топливная смесь	25:1		
Марка бензина	АИ-92		
Топливный бак, мл	390	550	550
Масляный бак, мл	210	260	260
Холостой ход, об/мин	2800		
Рабочий ход, об/мин	8000		
Мощность, кВт / л.с.	1,3 / 1,8	1,75 / 2,2	2,0 / 2,5
Смазка цепи	Автоматическая		
Длина шины, дюйм / см	16" / 40	18" / 45	18" / 45
Цепь, размер, кол-во звеньев	0,05 "x 3/8" 57 зв.	0,058" x 0,325" 72 зв.	0,05" x 3/8" 61 зв.
Уровень шума, Дб	108	110	108
Дополнительные особенности	Праймер (ручная подкачка топлива для быстрого старта)	Легкий старт (снижение усилия при старте)	Лёгкий старт Праймер карбюратор Walbro шина и цепь Oregon Повышенная экономичность Пониженный уровень шума
Вес, кг	4,2	7,0	7,0

* Технические параметры могут незначительно изменяться в каждой поставке.

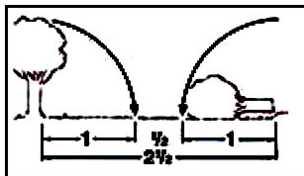
Расход топлива зависит от многих факторов: режима работы, плотности древесины, температуры воздуха, износы цепи. Примерные показатели 0,7-1,2 литра топлива в час работы для обеих моделей.

15. Некоторые правила работы с бензопилой.

При выполнении любых операций связанных с использованием бензопилы, пользователь должен пройти инструктаж по технике безопасности, проконсультироваться со специалистами и пройти специальное обучение. Приведенные ниже рекомендации могут быть использованы как справочные рекомендации от производителя бензопил.

Валка леса и обрезка сучьев

К валке леса и обрезке сучьев допускаются только лица, прошедшие соответствующие обучение и стажировку. Соблюдать специфические для данной страны правила по технике безопасности при валке леса.



В зоне валки должны находиться лишь лица, занятые валкой леса.

Контролируйте, не подвергается ли кто-либо опасности при падении дерева.

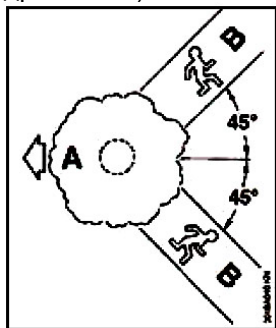
Крики могут заглушаться шумом двигателя.

Безопасное расстояние до соседнего рабочего места должно составлять не менее 2-3-кратной длины дерева.

Установить направление валки и пути эвакуации

Выберете, свободные от насаждения места, на которые может упасть дерево. При этом должно учитываться следующее:

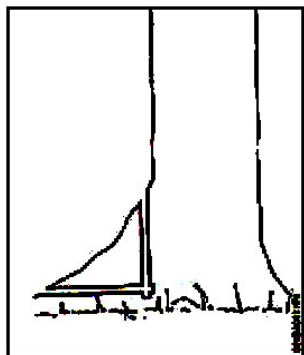
- Естественный наклон дерева
- Необычайно сильное образование сучьев, несимметричный рост, повреждение древесины
- Направление и скорость ветра – при сильном ветре валка не разрешается
- Направление склона
- Соседние деревья
- Снеговая нагрузка
- Санитарное состояние древостоя – соблюдать особую осторожность при повреждении ствола или в случае сухостоя (сухая, гнилая или отершая древесина).



A = направление валки

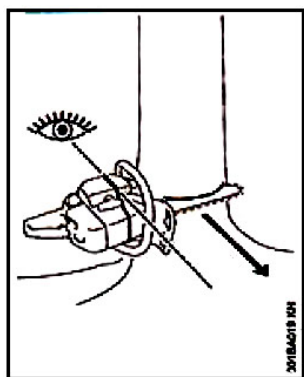
B = направление эвакуации

- Проложите для каждого лесоруба путь эвакуации – под углом приблизительно 45° к направлению, противоположному направлению падения ствола.
- Очистите путь эвакуации, удалить имеющиеся препятствия
- Отложите на безопасном расстоянии инструмент и устройства – но не на пути эвакуации
- При валке держитесь сбоку от падающего дерева и возвращайтесь назад сбоку по пути эвакуации
- На крутых склонах пути эвакуации прокладывать параллельно склону
- На обратном пути обратите внимание на падающие сучья и следите за распространением кроны.



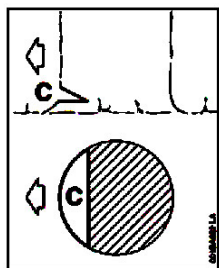
Подготовка рабочей зоны вокруг ствола

- Ствол и рабочую зону очистить от мешающих сучьев и кустарника – каждый рабочий должен занимать устойчивое положение.
- Очистить тщательно комлевой конец ствола (например, топором) – песок, камни и другие посторонние предметы затупляют пильную цепь
- Определить направление валки
- Подпилите большие прикорневые наплывы: первым должен подпиливаться наибольший корневой наплыв – сначала вертикально, затем горизонтально – только у здоровой древесины.



Подпил

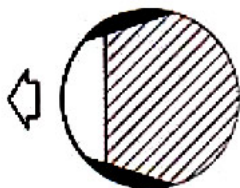
С помощью валочной планки на коже и корпусе мотопилы при резании подпила может контролироваться направление валки. При проведении подпила мотопилу направлять так, чтобы валочная планка указывала точно в направлении, в котором должно упасть дерево. Допускаются различные возможности последовательности горизонтального и наклонного реза. Соблюдать специфичные для данной страны правила по технике безопасности при валке леса.



С = Подпил определяет направление падения ствола. Произведите горизонтальное врезание. Контролируйте, при этом, направление валки с помощью валочной планки. Произведите косое врезание под углом приблизительно 45° . Контролируйте подпил, если требуется, подправьте подпил.

Важно! Подпил производите:

Под прямым углом к направлению падения ствола. По возможности, вблизи земли, на



величину около $1/5 - 1/3$ диаметра ствола.

У длинноволокнистой древесины должны выполняться **заболонные пропилы** – они предотвращают разрыв заболони при падении ствола:

- С обеих сторон ствола,
- На уровне валочного комлевого пропила
- На глубину приблизительно $1/10$ диаметра ствола.

Основной пропил

D = пропил производите несколько выше, чем горизонтальный пропил - строго горизонтально между основным пропилом и подпиллом должен оставаться недопил около $1/10$ диаметра ствола.

= Недопил

Вставляйте своевременно клинья в пропил, используйте только клинья из дерева, легкого металла или пластмассы – стальные клинья запрещаются. Стальные клинья могут повредить пильную цепь и вызвать отдачу.

E = Недопил опрокидывает дерево на землю подобно шарниру

• Ни в коем случае не надпиливайте во время пропила, т.к. иначе возможно отклонение от предусмотренного направления падения дерева. **Опасность несчастного случая!**

• У гнилых стволов следует, оставлять более широкий недопил.

Непосредственно перед валкой дерева повторите предостерегающий крик «Внимание!».

Врезание

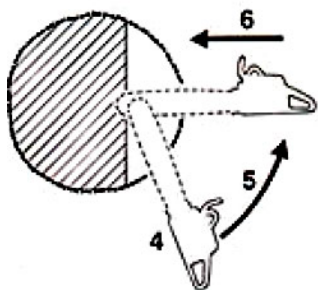
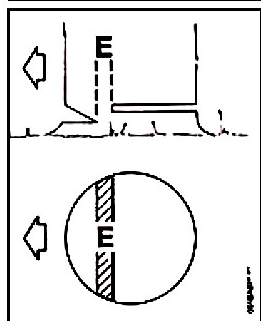
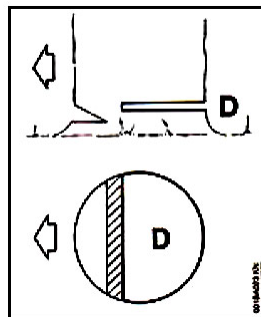
«Врезание» производите только в случае, если Вы хорошо знакомы с этой техникой работы.

• Применяйте пильную цепь с малой отдачей и работайте особенно осторожно.

4 = Направляющую шину устанавливайте нижней, а не верхней стороной вершины шины.

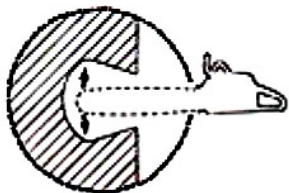
Опасность отдачи!

Пропиливайте, пока шина не войдет в ствол на двукратную ширину.



5 = Шину поверните медленно в позицию врезания. **Осторожно!** – **Опасность отдачи или обратного удара!**

6 = Врезание производите осторожно. – **Опасность обратного удара!**



Тангенциальный рез

Пропилить в подпиле и пилу развернуть в обе стороны

- Если диаметр ствола более чем в два раза больше длины направляющей шины
- Если у особенно толстых стволов сердцевина остается не пропиленной

- У деревьев, трудно поддающихся валке (дуб, бук), с целью предотвращения разрыва твердой древесины и точного сохранения направления падения дерева
- У мягких лиственных деревьев с целью снятия внутренних напряжений ствола и для предотвращения вырывания щепы из ствола.

Соблюдайте большую осторожность

- В случае зависших при валке деревьев
- В случае стволов с внутренним напряжением, возникшим вследствие неудачного падения ствола между другими деревьями
- При разработке бурелома и ветровала

В подобных случаях не работайте мотопилой, а применяйте захват, лебедку или тягач.

Вытяните свободно лежащие и освобожденные при распиловке стволы. Доработку производите, по возможности, на открытых местах.

Сухостой (сухая, гнилая или отмершая древесина) представляет собой значительную, трудно оцениваемую опасность.

Распознавание опасности затруднено или почти невозможно. Применяйте вспомогательные средства, например, лебедку или тягач.

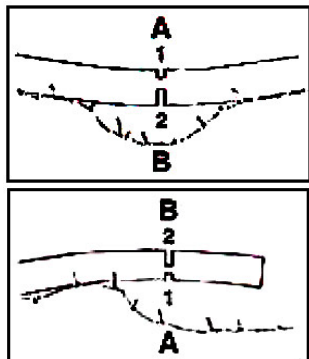
При валке леса вблизи дорог, железнодорожных линий, линий электропередач и т.д. работайте особенно осторожно. При необходимости, информируйте милицию, электростанцию или управление железной дорогой.

Обрезка сучьев. При обрезке сучьев

- Применяйте пильную цепь с малой отдачей
- Подпирайте, по возможности, мотопилу
- Не обрезайте сучья, стоя на стволе
- Не пилите вершиной шины
- Обратите внимание на сучья с внутренним напряжением
- Не обрезайте одновременно несколько сучьев

При распиле тонкомерной древесины

- Применяйте стабильное устойчивое зажимное приспособление – козлы.
- Не придерживайте древесину ногой.
- Придерживание древесины или иная помощь со стороны других лиц не разрешается.



Поваленные срубленные деревья или лес на корню с внутренним напряжением:

А = Сначала со стороны действия сил сжатия произвести

1 = разгрузочный распил, затем

В = со стороны действия сил растяжения произвести

2 = пропил - в противном случае может зажать или отбросить пилу

Только в случае отсутствия других возможностей, пропил производить снизу наверх (обратный распил вручную) – Опасность отдачи!

Поваленные деревья не смеют соприкасаться с землей в месте распила – иначе можно повредить пильную цепь!

Вибрация

Длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям местного кровообращения (синдром «белых пальцев»).

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря:

- Защите рук (теплые перчатки)
- Работе с перерывами

Длительность пользования устройством сокращается вследствие:

- Личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зудение пальцев)
- Низких наружных температур
- Больших усилий при захвате мотоустройства (крепкое схватывание мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зудение пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

16. Хранение бензопилы

При перерывах в работе более чем 3 месяца

- Топливный бак опорожнить на хорошо проветриваемом месте и очистить
- Карбюратор оставить работать до полного израсходования топлива, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе
- Снять пильную цепь и направляющую шину, очистить и нанести распылением защитное масло
- Мотоустройство тщательно очистить, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр

- При применении экологичного масла для смазки цепей (например, STIHL BioPlus) заполнить полностью масляный бак
- Устройство хранить в сухом, безопасном, недоступном для детей месте.

17. Заточка цепи

Заточка цепи должна проводиться в специализированных мастерских или специалистами знакомыми с техникой заточки.

Если вы никогда не затачивали цепь, воздержитесь от этого, и приобретите новую цепь или заточите цепь в мастерской.

Соблюдайте следующие правила при заточке цепей:

Необходимо очистить и проверить пильную цепь –

На отсутствие трещин в звеньях цепи, на отсутствие поврежденных заклепок. Поврежденные или изношенные детали цепи заменить новыми и новые детали подогнать остальным деталям по форме и степени износа – соответствующая дополнительная обработка.

Неправильная заточка пильной цепи – особенно слишком низкие ограничители глубины – может привести к повышенной склонности пилы к отдаче – **Опасность травмы!**

- Заточной инструмент должен выбираться в соответствии с шагом цепи
- Размер шага цепи (например, 3/8") выбит в зоне ограничителя глубины каждого режущего зуба.

Применять только специальные напильники для заточки пильных цепей!

Другие напильники по своей форме и виду насечки непригодны для заточки пильных цепей.

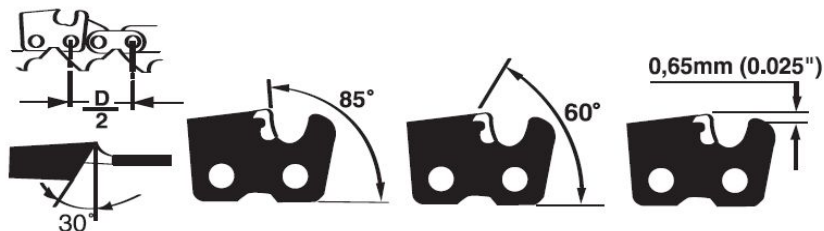
Диаметр напильника выбирается в соответствии с шагом цепи.

При дополнительной заточке пилы должны обязательно выдерживаться углы на режущем зубе.

Углы всех зубьев пилы должны быть одинаковыми. При неодинаковых углах: неровный, неравномерный ход цепи, сильный износ – вплоть до разрыва пильной цепи. Так как эти требования могут выполняться только при наличии достаточной и постоянной практики:

Необходимо применять зажимные державки напильников!

Параметры заточки должны соответствовать указанному на рис.



18. Регулярность технического обслуживания

1. Устройство в целом – визуальный осмотр каждый раз перед началом работы и во время заправки бака. Очистка после работы.
2. Рычаг управления подачей топлива – Контроль перед началом работы и после каждой заправки бака.
3. Тормоз цепи – перед началом работы. После каждой заправки бака.
4. Топливный фильтр – Ежемесячный контроль и очистка.
5. Топливный бак - Ежемесячный контроль и очистка.
6. Масляный бак - Ежемесячный контроль и очистка.
7. Система смазки цепи – Контроль перед каждым запуском.
8. Пильная цепь – контроль и проверка перед и после работы. Заточка по необходимости. Замена при износе. Очистка после работы
9. Шина - контроль и проверка перед и после работы. Замена при износе. Очистка по необходимости.
10. Цепная звездочка – еженедельный контроль. Замена при износе.
11. Воздушный фильтр – проверка ежемесячно, очистка при необходимости.
12. Шлицы всасывания воздуха – очистка после работы.
13. Ребра цилиндра – очистка после работы.
14. Карбюратор – контроль и настройка перед каждым началом работы.
15. Свеча зажигания – регулировка при неисправности
16. Подтягивание гаек и узлов – при необходимости

Завод изготовитель проводит настройку и проверку каждой пилы перед отправкой распространителям. Не занимайтесь ремонтом новых пил, следуйте инструкции по эксплуатации, чтобы запустить пилу.

19. Условия гарантии

Продукция сертифицирована на соответствие российским требованиям безопасности. В течение гарантийного срока, составляющего 12 месяцев с даты покупки изделия, покупатель имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, являющимися следствием заводских дефектов. В случае нарушения правил хранения, транспортировки и эксплуатации изделия, изложенных в Инструкции по эксплуатации гарантия недействительна. Подробно условия гарантии изделия изложены в прилагаемом гарантийном талоне. Срок эксплуатации - 3 года.

20. Сведения о производителе и поставщике

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Нинбо Женин Индастриал Ко., Лтд., 8 флор, Шицзивэй Билдинг Б, Няньцзю лэйн, ЧжуншаньВест роуд, Нинбо, Китай

ПОСТАВЩИК

ООО «Спутник», 197348, Санкт-Петербург, пр. Коломяжский, д.10, лит.Э